

stipugiare alla giustizia.

Un arresto sensazionale, è quello del segretario della Federazione sindacale ferroviaria di Spezia. Egli è stato tratto in arresto, indiziato gravemente di complicità nell'immense serie di furti, 57 per banda, di un gruppo di ladri, di cui il sindacalista era organizzatore conosciuto in tutto il settore, ed il suo arresto ha scatenato vivissimi commenti. Molto tempo dietro un funzionario di P. S., viaggiatore a Pisa e Genova, riconosceva sotto le spoglie di un frenatore un noto pregiudicato torinese, certo Olinto Bogani, colpito nel 1918 con condanna. A Viareggio, è stato arrestato un sottoposto stazione, imputato di complicità nei furti in parola.

I lavori pomeridiani del Congresso

Alle 15 i delegati e la presidenza si riuniscono nuovamente nella sala della Filarmonica Drammatica per iniziare i lavori previsti dall'ordine del giorno. All'apertura della seduta il presidente legge un telegramma di adesione del capo dell'Ufficio Centrale per le Nuove Province, sen. Salata, e un invito dell'Associazione della stampa veneta. La discussione s'inizia su un ordine di votazione e infine il convegno dei dott. Meoni illustra, con abbondanza di dati e profondo esame, la storia dei due anni di vita federale. Il consiglio federale, dall'ultimo Congresso di Firenze ad oggi, si trovò di fronte gravi e ponderosi problemi d'ordine professionale, e non fu lieve né agevole il compito che si assunse il comitato direttivo, il quale dovette affrontare e risolvere la questione del riposo festivo e della previdenza.

Il relatore riassume lucidamente e imposta con minuta analisi i termini del problema che interessa la previdenza per i giornalisti. Fa la storia delle varie fasi svoltesi negli abboccamenti tra editori e rappresentanti della Federazione della stampa, che nello scorso mese si incontrarono a Milano senza nulla concludere. Il problema è stato studiato e ripreso. Sul riposo festivo, il dott. Meoni informa dettagliatamente l'assemblea. Vi è un decreto-legge che stabilisce l'obbligatorietà del riposo. Ma le violazioni avvengono ripetutamente.

Il comitato direttivo fece di tutto per far osservare, interessandosi presso il Presidente del Consiglio, il ministro dell'Interno e invocando tutte le autorità. Il relatore cita i vari modi di violazione esercitati da alcuni giornali; ammette che la legge stabilisce determinate punizioni ai contravventori, ma essa non identifica mai le persone condannabili.

Infine il dott. Meoni spiega l'intervento della Federazione per imporre il rispetto ai principi della libertà di stampa. Le violenze contro i giornali e contro i giornalisti e le limitazioni o violazioni di diritti alla libertà dell'esercizio professionale, trovano sempre nel comitato federale inesorabile condanna. La storia della violenza patita dalle scienze giornalistiche in questi due anni è ricca di episodi dolorosi e tali da rendere perplessa la classe dei giornalisti.

In un paese a regime liberale, nato cioè dal principio della libertà, deve essere possibile condurre al rispetto di tale principio anche le parti avverse, in quanto solo col mezzo della libertà di stampa si può rendere feconda la vitalità della idea. Ciò vale per coloro che affermano principi conservatori, come per quelli che difendono principi rivoluzionari. Infatti, spiega il relatore, come la Federazione si sia rivolta, durante l'ultimo sciopero, alle parti in contesa, per poter intervenire ad un accordo in base al quale, secondo le clausole stabilite, sarà rispettata l'uscita dei giornali anche nei giorni di sciopero politico.

L'accordo raggiunto tra la Federazione

del libro e la Federazione della stampa, sembra promettere così un'era di miglior vita per i giornali e di maggior rispetto al principio della libertà di stampa. La lucida, densa e concettosa relazione del dott. Meoni è stata salutata da un lungo applauso.

La discussione

Il collega Giannini, seguendo il dott. Meoni, si dichiara soddisfatto delle dichiarazioni, ma rileva che la Federazione si presenta al Congresso con tre insuccessi. Le questioni della previdenza, del riposo festivo e della libertà di stampa rimasero insolte. L'oratore rievoca che la classe non ha forza sufficiente per imporre i propri interessi, ed è divisa da spirito fazioso. Critica la violazione alla libertà di stampa, di cui alcuni colleghi si resero colpevoli, deplorando la complicità di altri e infine apprezza le dichiarazioni del consigliere delegato. Anche il collega Fasani rileva l'attività del comitato direttivo in merito al rispetto imposto al principio della libertà di stampa, e osserva che la classe giornalistica è spesso lontana e assente dall'opera del comitato federale, che si trova perciò solo e talora disorientato.

Sempre sul principio e sulla pratica della libertà di stampa, svolge un suo concetto il collega Baffo, rievocando tristi episodi di violenza ad un giornale genovese, e il collega Gino Damerini osserva che la Federazione ha fatto molto nel senso politico, trascurando piuttosto il carattere d'indipendenza dell'ente, mentre la sua funzione dovrebbe essere solo economica e politica. Ma è fatale che l'attività della Federazione risenta delle vicende dei tempi e ne sia involontariamente influenzata.

Tra dichiarazioni, repliche e controrepliche sullo stesso motivo, si arriva a nuove spiegazioni del dott. Meoni sull'operato apolitico della Federazione e infine alla presentazione di un ordine del giorno Fasani, che approva l'opera della Federazione e chiede al cons. delegato Meoni, l'ordine del giorno è accolto per acclamazione e è seguito da un altro ordine del giorno del collega Conio, il quale dice testualmente:

«Il VII Congresso della stampa italiana, mentre perge entusiastico saluto a Trieste ricongiunta alla Patria dopo il servaggio, formula i voti più caldi perché con la cooperazione più fervida della stampa italiana, con la concordia volontà del popolo e del Governo siano al più presto adottate tutte le provvidenze destinate ad assicurare alla stampa sorella, nell'interesse generale del Paese, un avvenire di prosperità degno delle sue tradizioni civili e italiane».

La lettura di quest'ordine del giorno è accolta da generali applausi. In fine, dopo vivaci discussioni, viene proclamato il seguente mandato del collega Arturo Calza alla presidenza: «Il Congresso dà mandato al comitato ordinatore di preparare una visita dei congressisti alla città italiana di Firenze».

Il presidente toglie la seduta alle 19.45.

Alla Fiera campionaria

La visita dell'on. Congiù

Anche ieri, che il tempo si mantenne bello, numerosissimo pubblico visitò il campo della Fiera campionaria dei campioni esposti. Alla mattina, si recarono alla Fiera alcune squadre di ragazzi dell'Istituto dei poveri, con la loro musica. Nel pomeriggio, gli organizzatori del padiglione piemontese, del quale noi abbiamo già parlato, invitarono i giornalisti triestini a visitare le mostre allestite a cura della Camera di commercio di Parma.

La visita di S. E. Congiù

Alle 16.30, giunse sul campo della Fiera il sottosegretario all'Agricoltura on. Congiù con la consorte. Accompagnavano il sottosegretario S. E. il generale Sanna, donna Adelina Sanna, il capo di gabinetto dell'on. Congiù e il comm. Lofredo. Erano ad attendere gli illustri ospiti il comm. Cosulich, presidente della Fiera, il cav. uff. Villanosa con la consorte, il col. Laria, il col. Grillo, il col. Olivetti, il magg. Manno, i signori Serra e Nigra e i tenenti della Brigata «Sassari» Masia, Marra e Corini.

Visitarono prima la mostra sarda, dove le gentili signorine Villanosa e Goetta, vestite in costume sardo, offrono alle signore dei mazzi di fiori. La comitiva visitò quindi le mostre del Piemonte, Friuli, Trieste, Colonia, gli stands inglesi, quello del turismo, della Romagna-Emilia, Parma, Lombardia, la casa S. Marco, il padiglione Bergamasco, e infine, l'interessantissimo padiglione allestito dalla Democrazia dello Stato, che interessa moltissimo i visitatori.

Questa mostra, che si può considerare la più interessante della Fiera, è anche una delle più ammirate. Le Ferrovie dello Stato hanno partecipato alla Fiera campionaria di Trieste con un gruppo di locomotori elettrici, locomotive, vetture e carri, veramente interessanti e nuovi. Tale novità è data dal fatto che il materiale esposto è costituito dal primo esemplare della serie di molte macchine anzi sono appena uscite dalle officine e non sono ancora state usate.

Il scivolo della Fiera è costituito dai locomotori elettrici. Le Ferrovie hanno inviato queste macchine per far conoscere alle nuove regioni unite alla Madre Patria quanto in fatto di trazione elettrica si è fatto in Italia, e quanto si intende fare anche nelle nuove provincie nelle quali la rete ferroviaria presenta le caratteristiche e le condizioni che alla elettrificazione. I locomotori esposti sono del sistema a corrente trifase alla tensione di 3600 volt e alla frequenza di 16.7 periodi.

I locomotori del gruppo E 551 sono stati completamente progettati e disegnati dalle Ferrovie dello Stato. Di questi sono in costruzione presso varie ditte 154 esemplari, destinati al servizio delle linee a forte pendenza. Sono macchine potentissime (2600 HP) capaci di portare, in semplice trazione, un treno di 300 tonnellate su una linea con pendenza del 35 per cento. Questo locomotore presenta alcune novità interessanti, come la caldaia elettrica per la produzione del vapore per il riscaldamento invernale dei treni, il compressore meccanico per l'aria dei freni, il quale permette al treno di scendere le linee di valico anche se manca corrente e se quindi non funzionano i compressori elettrici.

Modelli di locomotive e carrozze ferroviarie

Anche fra le locomotive esposte, alcune presentano notevoli novità. La locomotiva del gruppo 981, è una macchina tender per treni merci e viaggiatori su linee ad adherenza mista, a tre assi accoppiate e a quattro cilindri a vapore per dette locomotive. La velocità massima ammessa per dette locomotive è di 40 chilometri ora in aderenza e di chilometri 15 in dentiera. Gli studi per l'applicazione del vapore surriscaldato furono eseguiti dalla Società anonima italiana ing. Ernesto Breda.

La locomotiva gruppo 986 è una macchina a tender per servizio locale su linee a forte pendenza, a quattro assi accoppiati a vapore surriscaldato a semplice espansione. E' stata costruita, su progetto del Servizio materiale e trazione delle Ferrovie dello Stato, dalla Società Breda di Milano.

La locomotiva del gruppo 940 è una macchina tender per treni viaggiatori e merci su linee accidentali, a quattro assi accoppiate, sala portante anteriore e posteriore a vapore surriscaldato e a cilindri gemelli. La macchina è stata studiata per servizi di breve tragitto e per quelli di spinta. La ca-

pacità, insolitamente grande, della scorta di acqua e carbone, le assicura una notevole autonomia. E' stata costruita dalle Officine meccaniche e navali di Napoli.

La locomotiva del gruppo 745 è destinata a treni merci celeri per derrate e viaggiatori su linee accidentali, è a quattro assi accoppiate e sala portante anteriore a vapore surriscaldato, semplice espansione e due cilindri interni. E' stata costruita dalle Officine Ansaldo.

Meritano pure un cenno speciale le nuove vetture, il bagagliaio, i carri speciali P O Z esposti alla Fiera.

La carrozza «Alivon», per servizi internazionali, costruita dalle Officine elettroferroviarie di Milano, a differenza di tutte le carrozze a carrelli costruite sotto la gestione delle ferrovie dello Stato, nelle quali ogni compartimento ha una porta di accesso direttamente dall'interno, in queste nuove carrozze, che sono destinate a viaggi a lungo percorso, si è ritenuto preferibile adottare il tipo a sole quattro porte di accesso alle estremità, tipo che presenta notevoli vantaggi di resistenza e di sicurezza, e, soprattutto, di maggior comodità per il pubblico.

Le carrozze «Citta», costruite dalle Costruzioni meccaniche e ferroviarie di Arezzo, sono quelle adibite al servizio interno. Ogni compartimento è munito di porte di accesso; la cassa è a ossatura di legno.

La carrozza postale «UICR», costruita dalla ditta Piaggio di Sestri Ponente, è intercomunicante a corridoio laterale. L'ambiente abitato ad ufficio postale rimane completamente isolato dai viaggiatori, pur non impedendo la comunicazione. Sono dei veri e propri uffici postali ambulanti dall'arredamento completo per lo smistamento della corrispondenza.

Sono esposti anche un carro «Poza», del cantiere di Castellammare di Stabia, un bagagliaio delle Officine meccaniche di Milano, e un carro «Poza» esposto dalla ditta Carmignani e Toselli di Milano, con sopra un telaio di vettura tranviaria.

Nella visita che fecero ieri L.L. E.E. al bel padiglione ferroviario erano guidati dagli ingegneri Bianchi, Parente e Palasco.

Molte persone visitano ieri la mostra delle Arti grafiche, dove furono ammirate le esposizioni di libri delle migliori case italiane e cittadine.

Nella propaganda commerciale illustrata a base di cartelli, ove gli esecutori hanno quasi sempre il numero dei colori obbligatorio e devono ottenere il massimo degli effetti appunto con pochi colori, si notano nel padiglione delle Arti grafiche i cartelli della «Diffusa» generalmente ideati dal direttore originale e spigliato. Questi hanno evidentemente il compito di persuadere l'acquirente anzitutto... col buon umore, stato d'animo particolarmente necessario al manifestarsi della fiducia. Questa giovane impresa si è specializzata nella fabbricazione di cartelli in celluloido, i quali, una volta spediti, vengono forniti all'Austria tedesca in rilevanti quantità.

Come in tutti i giorni di grande affluenza di visitatori, anche ieri fu assai frequentato l'ottimo ristorante-café, che i signori Cozzi e Travain del «Portici di Chiozza» hanno significativamente allestito nel padiglione della Borsa. Fu pure visitato da gran folla il padiglione dello Sport, ove la superba mostra d'automobili organizzata con eleganza e buon gusto dal sig. Naschitz, fu come al solito ammiratissima.

Una mostra d'arte femminile umana. All'inizio di quella Calle San Marco, che è tra le più gentili e più simpatiche attrattive della Fiera, sorge un chiosco che reca sul frontone il fatidico nome di «Finme». Esso accoglie una mostra svariatissima, veramente deliziosa, di lavori femminili a mano, dovuti all'«Operosa», una gentile istituzione che da lavoro a molte decine di donne fumane.

tutto particolare a quest'opera generosa destinata a soccorrere tante brave donne, educandole al tempo stesso a un vivo senso artistico, che è il primo pensiero della «Finme». Iniziativa, volle che i ricami usciti dalle mani fumane trascesero ispirazione dai frutti più strani e più vaghi del nostro mare, sì che i lavori graziosi sono fregiati di meduse e di stelle marine o di minuscoli polipi o di erocette... una trovata insomma geniale e gentile insieme, che ha dato i brillanti risultati che ciascuno può ammirare nel padiglione fumano.

Non c'è da meravigliarsi che le nostre signore desiderino l'attenzione più viva e più simpatica all'elegantissima mostra, dando largo impulso a così bella iniziativa d'arte e di carità.

Lo stand della «S. A. R. I.» e i nostri servizi radiotelegrafici

Continuò il successo e l'interessamento del miglior pubblico che visita la Fiera, per i nostri impianti radiotelegrafici e radiotelefonici. Giovedì si rinnovarono gli esperimenti di concerto radiotelefonico perfettamente riusciti. Il nostro stand, assieme a quello della «S. A. R. I.», sono stati affollatissimi. Quest'ultimo, pure, visitato con ogni cura nella visita della direzione della Fiera, dal sig. Emmanuel della sede di Milano, coadiuvato dal sig. Quartero, si presenta assai simpaticamente all'occhio del visitatore.

Gli apparecchi esposti dalla giovanissima Società milanese, consistono in alcune stazioni radiotelefoniche e radiotelegrafiche trasmettenti e riceventi, ottantotto esecutori, di pezzi staccati per dilettanti, dantimento di una bella affermazione, la quale è ancora più convincente che la nostra industria radiotelegrafica è in grado di soddisfare tecnicamente e a buone condizioni le esigenze dei clienti. Quello che maggiormente deve colpire noi italiani, si è che tutta questa serie di apparecchi di nuovissima concezione sono prodotti nelle officine che la Società, a costo di gravissimi sacrifici, ha allestito a Milano e a Roma. Altro particolare degno di nota è l'alto rendimento degli apparecchi in confronto della semplicità degli organi di manovra, che sono stati particolarmente studiati, onde rendere sempre più semplice e pratico l'impiego della radio nella vita commerciale e marittima.

L. S. A. R. I. ha fornito alla scuola Quartero gli apparecchi in mostra nel nostro stand, che ci permettono di ricevere giorno e notte i bollettini ed altre preziose informazioni radiotelegrafiche che vengono lanciate all'aria dalle più potenti stazioni radiotelegrafiche europee, per essere liberamente ricevute anche dai privati possessori di apparecchi radio... domestici!

Per aderire alle richieste del pubblico che ancora non poté assistere agli esperimenti radiotelefonici musicali, domenica, tutto nella mattinata come nel terzo pomeriggio, saranno esposti gli interessanti esperimenti, col concorso del sig. Zanetti, che molto gentilmente ha fornito un grammofono specialmente attrezzato per trasmissioni radiotelefoniche. Dette esperienze saranno tenute nel nostro stand ed in quello della S. A. R. I.

Il grande concorso corale-bandistico pro Orfani di guerra

Trieste, oggi e domani, in piazza Unità, sarà spettacolo di spettacoli d'arte che susseguiranno a carattere di grandiosità. Nella sera continueranno gli atti della Grande Patria. L'esecuzione corale si fonderà a quella delle numerose bande reggimentali militari, in un complesso di imponenza.

Il telegramma di plauso del generale Diaz

Consiglio dell'importanza eccezionale dell'avvenimento, il sindaco dott. Pittaco invitò il generalissimo Diaz a far atto di presenza, anche come rappresentante eletto dell'Esercito vittorioso. L'illustre uomo ha così risposto al nostro Sindaco: «Impossibilitato di recarmi a presenziare al concorso nazionale, formulo ogni mio voto per la patriottica benefica manifestazione, pregarò V. S. a essere interprete dei miei sentimenti affettuosi per la cittadinanza triestina, cui mi uniscono indimenticabili ricordi di ferocezza e di fede. Saluti cordiali. Generale Diaz».

Il programma degli spettacoli d'oggi. Stomane, alle 8, al teatro Fenice, verrà inaugurato e si svolgerà quindi fino alle 12, il concorso delle società corali della categoria «B» (cioè con meno di 50 esecutori). L'ingresso alla platea, adulti, è di lire 3.20 (con regalo d'una cartella della lotteria dei Giovani esploratori italiani); alla platea, ragazzi, lire 1.50; al loggione, lire 1.50; al trionfo in platea (non numerato), lire 3.20.

Nel pomeriggio, alle 15, partiranno dal Giardini pubblico tutte le società corali e le bande reggimentali convocate nella nostra città per l'attuale manifestazione, incollandosi in imponente corteo, che attraverserà la città. A questo corteo prenderanno parte anche i ricercatori cittadini, con le musiche, e le società sportive con i loro vessilli.

Alle 20, precisa, in piazza Unità, avrà luogo il primo concerto corale e bandistico, sotto la direzione artistica del maestro avv. Virgilio Anz. Ecco il programma dettagliato del concerto:

1. «Marcia Reale», eseguita da tutte le bande militari, diretta dal maestro avv. Francesco Sibilla.

2. «Coro isolato», eseguito da una delle società corali della categoria «B», diretto dal proprio maestro (il pezzo scelto sarà annunciato a mezzo del megafono).

3. «Bizzet», da L. S. Nite Arlesienne, eseguita dalla banda della R. Guardia di finanza di Pola, diretta dal proprio maestro.

4. Verdi, «Eremiti»: «Si ridesti il leon di Castiglia», coro eseguito da tutti i coristi, con accompagnamento delle bande del presidio di Trieste e di Gorizia, diretto dal maestro Anz.

5. «Coro isolato», eseguito da una delle società corali della categoria «B», diretto dal proprio maestro (si annuncerà col megafono).

6. «Sinfonia» eseguita dalla banda della R. Guardia di finanza di Verona, diretta dal proprio maestro.

7. Anz. «Eremiti» è tornata, per voci sole, sotto l'impostazione della categoria «B», eseguito da tutte le società corali riunite e dal Corpo corale triestino. Dirige l'Anz.

8. Verdi: «I Vespri Siciliani», sinfonia eseguita dalle bande della R. Guardia di finanza di Pola e di Verona, diretta dal maestro Liberti.

9. Verdi, «Nabucco»: «Va pensiero», coro misto, con accompagnamento delle bande di Trieste e di Gorizia: 1200 esecutori e 150 bandisti, diretto dal maestro Anz.

10. Inni patriottici.

Nel concerto si produrranno, oltre che il Corpo corale triestino, anche circa 300 volontari cittadini, in gran parte signorine.

Alle 23 seguirà la proclamazione dei vincitori della gara corale della categoria «B». Il servizio tranviario verrà interrotto in piazza Unità, oggi e domani, dalle 18.30 fino al termine del concorso bandistico-corale. Durante questa ora verrà effettuato un servizio tra Boschetto, rispettivamente piazza Garibaldi e piazza Tommaso da una parte, e tra Servola e via dell'Orologio, dall'altra lato della piazza. Unità. I biglietti avranno validità solamente sulla vettura sulla quale verranno estratti.

La situazione economica

della Cooperativa ediziale della V. G.

Abbiamo da Roma, 15, sera: Sotto al titolo «Le delizie amministrative dell'Istituto di credito per la cooperazione», al prossimo numero della rassegna politica l'«Italia» pubblicherà questa nota: «La Cooperativa ediziale della regione (Trieste). Soltanto ora il nuovo Consiglio di amministrazione dell'Istituto nazionale di credito per la cooperazione, è venuto a conoscenza che in varie riprese la detta Cooperativa comunista è esposta verso l'Istituto per circa 95 milioni senza alcuna garanzia, dati all'impazzata; e all'impazzata la Cooperativa li ha spesi (basti dire che la Cooperativa si è presa il lusso di regalare ai Comuni di circa un milione di lire, per l'Istituto si trova in quest'allegria condizione: o sospendere il finanziamento alle costruzioni in corso (un milione alla settimana soltanto per le paghe agli operai) e la Cooperativa fallirebbe con danno enorme e irreparabile per l'Istituto, o deve seguitare a finanziarla, con la speranza di riprendere qualche cosa».

Problemi regionali discussi dal Governo

Abbiamo da Roma, 15, sera: Il capo dell'Ufficio centrale per le nuove provincie sen. Salata, ha stamane lungamente discusso col Presidente del Consiglio on. Facta, col ministro del Tesoro on. Paratore, col ministro della Marina on. De Vito e col ministro delle Colonie on. Amendola, in merito all'approvazione dei bilanci delle nuove provincie, alla questione dei cantieri navali, dei pagamenti degli arretrati agli armatori della Venezia Giulia e alla rievocazione del Comitato interministeriale per i traffici triestini.

Per le corse di domani a Montebello

Ricordiamo che domani le corse al trotto a Montebello incominceranno alle 13.30. Dopo gli azzocchi dei giorni scorsi, la direzione della Società delle Corse ha provveduto a regolare la pista, che ieri era in ottimo stato. Venivano ieri allenati sulla pista «Folice», «Aldo Bon Vivante», «Nella», «Cambalesta», «Garride», «Levriera», «Gambasvolta», i puledri probabili concorrenti dell'interessante «Premio della città di Trieste»; nonché «Conte Ugolino», «Bohème», «Bel Vol» ed altri esattori che prenderanno parte alle altre corse.

Per lo scoprimento dei busti dei Reali al Tergesto. Fervono i preparativi per la breve, intima cerimonia che avrà luogo il 15 settembre nella croceca del Tergesto, in occasione dello scoprimento dei busti dei Reali, pregevole opera dello scultore Mayer. L'Associazione dei commercianti e della Borsa di Trieste, invita tutti i soci all'inaugurazione.

Onorificenza. Al signor Arturo Sanchielli, addetto al Gabinetto del Commissario generale civile, è stata conferita recentemente dal Governo di Varsavia la Croce di cavaliere ufficiale dell'Ordine «Polonia Restituta».

Conferenza Pasini alla Fiera. Domani, domenica, alle 16.30, nel Padiglione delle Arti Grafiche alla Fiera campionaria, il prof. Ferdinando Pasini terrà una conferenza su «Il presente e l'avvenire del libro italiano».

Colonia feriale marina di Lussingrande della Società degli amici dell'infanzia. La stagione di cura si chiude il 17 corrente. L'arrivo dei ragazzi seguirà lunedì 18, alle 17.30, al molo Andros col piroscafo «Palatino». I figli di trovarsi puntualmente all'arrivo per accompagnarli a casa.

Contro le

DIGESTIONI CATTIVE
DIGESTIONI DIFFICILI
DIGESTIONI STENTATE
DIGESTIONI PENOSE
DIGESTIONI LENTE
DIGESTIONI ACIDE
gas, eruttazioni, catarri gastrici, ecc.

I Medici prescrivono il

TOT
DIGESTIBLE-GACHETS

iscritto nella Farmacopea Ufficiale del Regno

Al Teatro Nazionale

s'inizieranno fra giorni i grandi spettacoli cinematografici della stagione

PROSSIMAMENTE AL CINE ITALIA

IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA

LA ROSA DI FORTUNIO

AZIONE SENTIMENTALE DI LUCIANO DORIA

GRANDIOSA INTERPRETAZIONE DI:

Diomira Jacobini - Lido Manetti

Mario Parpagnoli - Oreste Bilancia

Alfonso Passini

V.E.D. Dei Rossi & C.

Dettaglio: Corso Garibaldi 3.
Ingrosso: Piazza Sansovino 1.

Straordinario arrivo

Calzature

delle migliori
fabbriche nazionali

Prezzi di assoluta concorrenza

TIPI SPECIALI
QUALITA' SUPERIORI



Collegio Convitto Oberti

CONEGIANO VENETO

Elementari - Tecnico - Ginnasio privato - Corsi speciali per recupero anni perduti - Convittori - Semi-convittori - Esterni - PROGRAMMI E SCHIARIMENTI ALLA DIREZIONE

Mobili Via Udine 25

Ricco assortimento di mobili comuni e di lusso a prezzi modici.

ŽIVNOSTENSKÁ BANKA

VIA ROMA 7 - FILIALE TRIESTE - VIA MAZZINI 20

Capitale az. versato: cor. cz.-sl. 200.000.000. Fondi di riserva: cor. cz.-sl. 131.000.000

CENTRALE A PRAGA

Filiali nella Cecoslovacchia: Ml. Boleslav, Bratislava, Bruna, Nömecký Brod, Č. Budějovice, Hodonin, Hradec, Král, Jihlava, Karlovy-Vary, Klatovy, Kolín, Košice, Liberec, Mělník, Olomouc, Mor, Ostrava, Pardubice, Pisek, Prostějov, Pilsen, Tábor, Teplice-Sanov, Ústí n/L.

Filiale a Vienna - Agenzia in Abbazia - Istituti affiliati in Austria tedesca - Jugoslavia - Polonia ed Ungheria.

SEZIONE MERCI

Cassette di sicurezza (Safes)

Orario di cassa dalle 9.30-12.30 e dalle 14.30-16

Telefoni: 1078, 1089, 2157, 4312

